

# PORTONI FREDDO

Freddo



Residenziale

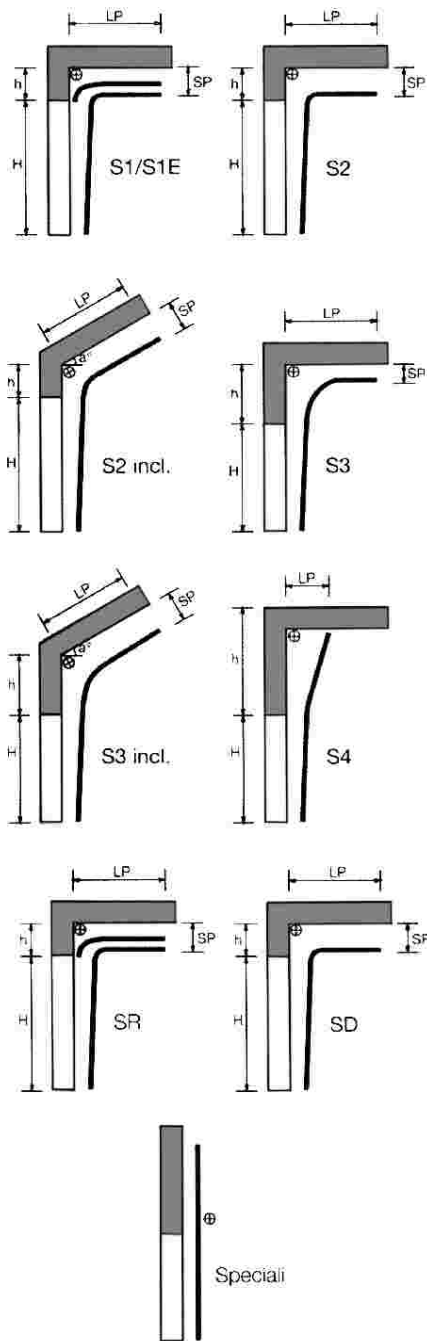


Commerciale



Pannelli



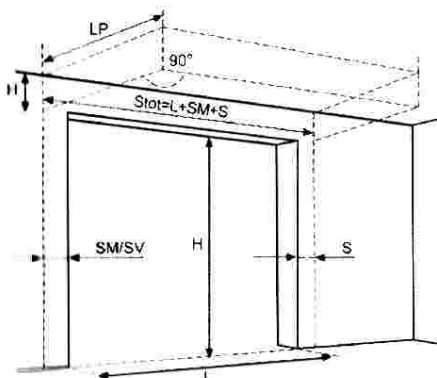


- H** = Altezza vano
- H max** = Massima altezza realizzabile
- L** = Larghezza vano
- h min** = Altezza architrave minima
- H utile** = Altezza utile di passaggio
- S** = Dimensione della spalletta laterale
- SM** = Spazio richiesto dalla presenza del motore
- SV** = Spazio richiesto per la presenza del verricello
- SP** = Distanza sotto-guida dal soffitto
- LP** = Lunghezza guide orizzontale
- Stot.** = Ingombro massimo del portone =  
(larghezza portone + spazio motore + spazio spalletta)

PESO TEORICO dei portoni in acciaio: Kg/mg.  
 per larghezza fino a 5100mm 14  
 da 5100 a 7100 a 5100mm 16  
 Oltre 7100mm 16,5  
 PESO TEORICO dei portoni Luxor: 14-16,5  
 PESO TEORICO dei portoni Polis: 22  
 PESO TEORICO dei portoni Top: 22  
 PESO TEORICO dei portoni Gara: 22  
 PESO TEORICO dei portoni Civic: 21

Scorrime	peso mx	L max	H max	H max motore a traino	H max motore laterale	h min	H utile	S	SM	SV	SP	LP	gradi incl. max
<b>SD</b>	250	5500	---	2500	--	150	H - 50*	100	--	--	200	H + 500	--
<b>SD inclinato</b>	250	5500	---	2500	--	150	H - 50*	100	--	--	200	H + 500	10
<b>SD manuale</b>	250	5500	2500	--	--	180	H - 50*	100	--	--	170	H + 500	--
<b>SR traino</b>	250	5500	---	2500	--	225	H - 50*	100	--	--	215	H + 500	--
<b>S1</b>	500	L mod	3680	3000	3430	260	H - 80	100	350	200	240	H + 500	--
			5580	--	5240	290					270		
<b>S1/E</b>	500	L mod	3680	3000	3430	260	H = H*	150	400	250	240	H + 500	--
			5580	--	5240	290					270		
<b>S2</b>	500	L mod	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	250	H + 500	--
			10170	--	9670*	520					330		
<b>S2 inclinato</b>	500	L mod	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	250	H + 500	44
<b>S3</b>	650	L mod	6000	--	6000	630	H = H	100*	350	200	380	H+1100 - h	--
<b>S3 inclinato</b>	450	L mod	6000	--	6000	630	H = H	100	350	200	380	H+1100 - h	44
<b>S4</b>	750	L mod	720	--	7200	H + 450	H = H	100	350	200	--	H:10 +200	--

\* Verificare con il concessionario o rivenditore di zona.



Scorrimento orizzontale



Scorrimento verticale